

На основу члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/2007 и 83/2014 и др.закон), члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 и Одлука УС и 55/14) и члана 39. Закона о прекршајима („Службени гласник РС“, број 65/13) и члана 41. став 1. тачка 8. Статута општине Блаце („Сл. лист општине Блаце“, бр. 7/08 и 8/13), Скупштина општине Блаце, на седници одржаној дана 07.12.2014. године, донела је

О Д Л У К У

О ТЕХНИЧКОМ РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ НАСЕЉА БЛАЦЕ

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређују се услови и мере у погледу безбедности и техничког регулисања саобраћаја на јавним саобраћајним површинама на територији Насеља Блаце (у даљем тексту: Насеље).

Члан 2.

Јавним саобраћајним површинама у смислу одредаба ове одлуке сматрају се: улице, општински и некатегорисани путеви, тргови, плочници, јавна паркиралишта, пешачки прелази у нивоу и други прелази, бициклистичке стазе, мостови, острва за регулисање и раздвајање саобраћајног тока, аутобуска и такси стајалишта и сличне површине (у даљем тексту: **саобраћајне површине**).

Члан 3.

Саобраћај на саобраћајним површинама дозвољен је свима под једнаким условима и у границама прописаним законом, утврђеним режимом саобраћаја и овом одлуком.

Члан 4.

На саобраћајним површинама не смеју се предузимати било какве радње или делатности које могу да их оштете или да угрозе безбедност учесника у саобраћају и онемогуће нормално одвијање саобраћаја, осим у случају опасности, извођења радова или у другим приликама прописаним законом и другим прописима.

Део саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај, мора бити видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника како не би била угрожена безбедност и/или нормално одвијање саобраћаја

Члан 5.

Техничко регулисање саобраћаја на саобраћајним површинама на територији Насеља врши Служба фонда за грађевинско земљиште општинске и некатегорисане путеве и улице у насељу Општине Блаце (у даљем тексту: **Служба Фонда**).

Орган надлежан за послове саобраћаја у поступку техничког регулисања саобраћаја прибавља мишљење ПС у Блацу.

Члан 6.

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничења брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање,

усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локације аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

Члан 7.

Саобраћајно-техничке мере којима се уређује режим саобраћаја на подручју Насеља у редовним условима, обухватају:

1. ограничење брзине за све или поједине категорије возила;
2. одређивање првенства пролаза;
3. одређивање једносмерних улица;
4. одређивање места за обележене пешачке прелазе;
5. одређивање простора за паркирање и заустављање возила;
6. одређивање забране заустављања и паркирања;
7. усмеравање транзитног саобраћаја;
8. одређивање зоне забране кретања одређене врсте возила тј. усмеравање теретног саобраћаја, снабдевање, усмеравање бициклистичког саобраћаја, трактора, саобраћаја запрежних возила, јахача и слично;
9. утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника;
10. усмеравање пешачког саобраћаја;
11. одређивање пешањких зона
12. одређивање зона успореног саобраћаја;
13. одређивање зона "30";
14. одређивање зона школе;
15. одређивање зона заштите животне средине;
16. одређивање локација такси стајалишта;
17. одређивање раскрсница за постављање уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова за регулисање саобраћаја;
18. одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама;
19. одређивање улица са одвојеним коловозним тракама;
20. одређивање улица са условима скретања и
21. остале саобраћајно-техничке мере.

Члан 8.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се изградити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Орган надлежан за послове саобраћаја даје сагласност да је пројекат израђен у складу са утврђеним режимом саобраћаја и дужан је да саобраћајни пројекат из става 1. овог члана изрази најкасније до 31.05.2015. године.

Члан 9.

Саобраћајним површинама на територији Насеља управља Служба Фонда.

Служба Фонда, преко одабраног извођача, обезбеђује постављање и одржавање саобраћајне сигнализације (вертикална, хоризонтална и светлосна) и саобраћајне опреме.

Члан 10.

Улице, општински и некатегорисани путеви морају бити обележени прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајном сигнализацијом морају бити обележене и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знакови се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Орган надлежан за послове саобраћаја решењем може наложити обележавање некатегорисаног пута, или његовог дела, саобраћајном сигнализацијом из става 1 и 2. овог члана.

Члан 11.

Обележавање улица у насељу које су делови државних путева у надлежности Насеља мора бити изведено на основу пројекта саобраћајне сигнализације и опреме, који је урађен од стране правног лица или предузетника лиценцираног за ову делатност и који је оверен од стране овлашћеног лица а у складу са Законом.

Члан 12.

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова (у даљем тексту: семафори), светлосне и друге ознаке на путу.

Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

Члан 13.

На саобраћајној сигнализацији забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

Забрањено је постављање табли, знакова, светла, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је постављати предмете који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

II САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКЕ МЕРЕ

1. ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА

Члан 14.

Брзина кретања возила у границама насеља на подручју Насеља ограничава се на 50 км/х.

Изузетно, на путу у насељу чији саобраћајно-технички елементи то омогућавају, може се саобраћајним знаком дозволити кретање возила брзином до 80 км/х.

Брзина кретања возила на општинским путевима изван граница насеља ограничава се на 80 км/х, уколико саобраћајним знаком није другачије одређено.

Брзина кретања возила на некатегорисаним путевима ограничава се на 50 км/х, уколико саобраћајним знаком није другачије одређено.

Орган надлежан за послове саобраћаја може решењем наложити да се, у деловима насеља из става 1. овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају (зона успореног саобраћаја, зона "30", зона школе).

Орган надлежан за послове саобраћаја може решењем наложити да се, у деловима

изван граница насеља из става 3. и става 4. овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају (подаци о броју саобраћајних незгода, елементи пута...).

2. ЗОНА ШКОЛЕ

Члан 15.

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

У зони школе орган надлежан за послове саобраћаја наложиће Служби Фонда примену посебних техничких средстава за успоравање саобраћаја.

Служба Фонда је дужна да примени посебна техничка средства.

Обележавање зона школа и примена посебних техничких средстава у зонама школа, мора да буде завршена до 31.05.2015. године.

3. ПЕШАЧКА ЗОНА

Члан 16.

Пешачка зона на територији насеља је део улице Краља Петра Првог од раскрснице са улицом Вука Карацића до центра града у периоду од 01.05 до 31.08 и времену од 19-24х по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Забрана саобраћаја у пешачкој зони не односи се на:

- возила хитне помоћи, ватрогасна возила и возила МУП-а РС, када постоји неодложна службена потреба - возила са правом првенства пролаза,
- возила за неопходне интервенције у сврху отклањања кварова на ТТ, електричним, водоводним, канализационим и сличним инсталацијама, када постоји неодложна потреба и
- возила чији власници имају пребивалиште у простору описаном у ставу 1 овог члана с тим да у наведеном времену пролаз изврше без задржавања брзином кретања пешака.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, ради задовољења посебних потреба, орган надлежан за послове саобраћаја, може дозволити кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

4. ЗОНА УСПОРЕНОГ САОБРАЋАЈА

Члан 17.

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

Орган надлежан за послове саобраћаја може, на предлог ПС Блаци, посебним решењем одредити зону успореног саобраћаја.

5. ЗОНА „30“

Члан 18.

Зона "30" је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 км/х.

Орган надлежан за послове саобраћаја може, на предлог ПС Блаци, посебним решењем одредити зону „30“.

6. ПОСТАВЉАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СРЕДСТАВА ЗА УСПОРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА

Члан 19.

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на улицама и општинским путевима у насељу.

Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се постављати на државним и некатегорисаним путевима у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је, ради безбедности свих учесника у саобраћају, додатно ограничена дозвољена брзина у насељу.

Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају се према пројекту односно елаборату на који сагласност даје орган надлежан за послове саобраћаја.

7. ОДРЕЂИВАЊЕ ПРОСТОРА ЗА ПАРКИРАЊЕ И ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 20.

Јавно паркиралиште је јавна саобраћајна површина намењена паркирању возила коју одређује орган надлежан за послове саобраћаја.

Јавно паркиралиште мора бити означено саобраћајном сигнализацијом.

Изузетно, део јавних паркиралишта може се привремено користити за друге намене, у складу са другим актима Насеља.

Организација, начин наплате паркирања и начин давања на употребу јавних саобраћајних површина за резервацију паркиралишта, уређује се посебном одлуком СО Блаце.

Члан 21.

Орган надлежан за послове саобраћаја на јавним паркиралиштима одређује места за паркирање возила којима се превози или њиме управља лице са инвалидитетом, којем је издат знак приступачности.

Знак приступачности и право на њега уређује се посебном одлуком Општине Блаце коју доноси Општинско веће Општине Блаце на предлог Службе Фонда.

Посебна одлука из става 2. овог члана мора се донети у року од 3 (три) месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 22.

Теретна возила носивости преко 1000 кг, аутобуси, прикључна возила и радне машине могу бити паркирана само на посебним паркиралиштима која су за ту намену одређена и означена саобраћајном сигнализацијом.

Паркиралишта намењена паркирању возила из става 1. овог члана одређује орган надлежан за послове саобраћаја.

8. УСМЕРАВАЊЕ ТРАНЗИТНОГ САОБРАЋАЈА

Члан 23.

Транзитни саобраћај на територији Насеља одвија се искључиво дуж државних и општинских путева.

Изузетно, у случају извођења радова или у другим оправданим случајевима, транзитни саобраћај може да се преусмери дуж уличне мреже и некатегорисаних путева, по одобрењу органа надлежног за послове саобраћаја.

9. ОДРЕЂИВАЊЕ ЗОНЕ ЗАБРАНЕ КРЕТАЊА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ВОЗИЛА ТЈ. УСМЕРАВАЊЕ ТЕРЕТНОГ САОБРАЋАЈА, СНАБДЕВАЊЕ, УСМЕРАВАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА, ТРАКТОРА, САОБРАЋАЈА ЗАПРЕЖНИХ ВОЗИЛА, ЈАХАЧА И СЛИЧНО.

Члан 24.

Забрањује се саобраћај свих врста возила, бицикала и мотоцикала, парковским стазама, осим за возила за која је издато посебно одобрење од стране органа надлежног за послове саобраћаја.

Одобрење из претходног става може се издати власницима или корисницима објеката који се налазе унутар парка, као и предузећа коме је поверено комунално одржавање.

А) забрана кретања теретних возила

Члан 25.

Забрањује се саобраћај теретних возила носивости преко 3,5 т у улицама Краља Петра од раскрснице са кружним током саобраћаја до центра града и Карађорђевог од центра града до раскрснице са улицом Косте Војиновића.

Члан 26.

Забрана из претходног члана ове одлуке не односи се на теретна возила предузећа коме је поверено комунално одржавање (изношење смећа, прање улица, одржавање водовода и канализације, производња и снабдевање паром, јавне расвете, зеленила, одржавање улица, путева).

Возила из става 1. овог члана морају бити обележена ознаком предузећа.

Члан 27.

Изузетно од одредби члана 25. став 1. ове одлуке, сва теретна возила која у обављању своје делатности користе правна лица и предузетници, могу се кретати само уз одобрење Службе за урбанизам, грађевинарство, комунално стамбене и имовинско правне послове, уз накнаду одређену Одлуком о Изменама и допунама Одлуке о Општинским административним таксама и накнадама које врши Општинска управа.

Уз захтев за издавање одобрења подноси се очитана саобраћајна дозвола уз прецизирање периода кретања возила, доказ о оправданости разлога кретања возила, а за предузеће и предузетнике доказ о упису у одговарајући регистар.

Посебно одобрење из члана 28. садржи: рок важења одобрења, регистарски број возила, марку и тип возила, носивост, правац кретања, одредиште и време задржавања.

Б) снабдевање

Члан 28.

Возила за снабдевање могу се зауставити и паркирати на коловозу само док траје утовар-истовар.

Заустављање и паркирање моторних возила врши се искључиво на коловозу уз укључивање свих показивача правца, обезбеђењем прописног обилажења заустављеног-паркираног возила и безбедног кретања пешака

Одобрење за кретање и заустављање возила за снабдевање издаје се за период за текућу календарску годину или дневно.

10. УТВРЂИВАЊЕ ПУТЕВА И УЛИЦА НАМЕЊЕНИХ ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА**Члан 29.**

Саобраћај аутобуса у јавном саобраћају на територији Насеља, дозвољен је дуж улица и општинских путева који су одређени решењем органа надлежног за послове саобраћаја.

Орган надлежан за послове саобраћаја донеће решење из става 1. овог члана на основу линија утврђених обимом превоза путника.

Аутобусима у међумесном и ванлинијском превозу путника, забрањен је саобраћај у улицама Краља Петра од раскрснице са кружним током саобраћаја до центра града и Карађорђевог од центра града до раскрснице са улицом Косте Војиновића.

Одредбе става 3. овог члана се не односе на аутобусе у ванлинијском превозу путника којима је орган надлежан за послове саобраћаја издао посебно одобрење.

Члан 30.

Аутобуска стајалишта и аутобуске станице одређује орган надлежан за послове саобраћаја посебним решењем.

Служба Фонда је дужна да до 31.05.2015. године обезбеди да сва аутобуска стајалишта на територији Насеља буду обележена одговарајућом саобраћајном сигнализацијом, која се састоји од одговарајуће хоризонталне сигнализације и вертикалне сигнализације под којом се подразумева знак за аутобуско стајалиште.

11. ОДРЕЂИВАЊЕ ЛОКАЦИЈА ТАКСИ СТАЈАЛИШТА**Члан 31.**

Такси стајалишта се одређују Одлуком о такси стајалиштима који доноси Општинско веће Општине Блаце на предлог Службе Фонда.

12. ОДРЖАВАЊЕ СПОРТСКИХ И ДРУГИХ ПРИРЕДБИ**Члан 32.**

Забрањено је одржавање спортских и других приредби на улици, општинским и некатегорисаним путевима.

Изузетно, спортска и друга приредба на улици, општинским или некатегорисаним путевима се може одржати када ПС Блаце изда дозволу за њено одржавање.

Организатор спортских и других приредби мора имати својство правног лица са седиштем у Републици Србији.

Организатор спортских и других приредби уз захтев за издавање дозволе за одржавање спортске и друге приредбе на улици, општинским или некатегорисаним путевима мора прибавити сагласност Службе Фонда.

Уколико је приликом одржавања спортских и других приредби на улици, општинским или некатегорисаним путевима потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја, дозвола се издаје уз претходну сагласност Службе Фонда.

13. ПОСЕБНИ УСЛОВИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА И СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**Члан 33.**

Надлежна организациона јединица МУП-а РС може дати предлог за одређене измене у техничком регулисању саобраћаја и то у погледу предузимања конкретних мера за спречавање саобраћајних незгода и њених последица.

Члан 34.

Радови на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити саобраћајних површина, грађевинских објеката и инсталација морају бити временски планирани.

Инвеститор и извођач радова из става 1. овог члана, дужни су да уз захтев за одређивање режима саобраћаја за време трајања радова поднесу и пројекат временског планирања радова заснован на времену трајања радова са вероватноћом реализације од најмање 95%.

Привремени режим саобраћаја због извођења радова из става 1. овог члана, одређује орган надлежан за послове саобраћаја посебним актом.

Орган надлежан за послове саобраћаја може привремено забранити саобраћај ако се радови не могу извести без обуставе саобраћаја или ако се саобраћај без тога не може безбедно одвијати.

Члан 35.

Организациона јединица Општинске управе надлежна за послове урбанизма и грађевинарства дужна је да у поступку издавања одобрења сходно Закону о планирању и изградњи објеката, прибави мишљење Комисије за издавање услова за прикључак на саобраћајну мрежу.

Комисију из претходног става образује Председник Општине на период од годину дана и исту сачињавају: представник органа надлежног за послове саобраћаја, представник Службе Фонда представник ПС Блаце и инжењери саобраћаја.

III НАДЗОР**Члан 36.**

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, као и комуналне послове врши организациона јединица Општинске управе за инспекцијске послове преко овлашћених инспектора.

Члан 37.

Инспектор има право и дужност да проверава:

1. да ли се на саобраћајним површинама предузимају било какве радње или делатности које могу да их оштете или да угрозе безбедност учесника у саобраћају или онемогућавају нормално одвијање саобраћаја (члан 4. став 1),
2. да ли је део саобраћајне површине на којој су настала оштећења која се не могу одмах отклонити или на којој се изводе радови, или је забрањена за саобраћај видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника (члан 4. став 2),
3. да ли је за спровођење утврђеног режима саобраћаја израђен саобраћајни пројекат и на путу постављена саобраћајна сигнализација према пројекту (члан 8),
4. да ли су улице, општински и некатегорисани путеви обележени прописаном саобраћајном сигнализацијом (члан 10),
5. да ли је постављена саобраћајна сигнализација у функцији, у складу са чланом 12. ове одлуке;
6. да ли је неовлашћено постављена, уклоњена, оштећена или измењено значење саобраћајне сигнализације као и опреме пута (члан 13);
7. да ли је постављена табла, знак, светло, стуб или слични предмет којим се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације (члан 13);
8. да ли је постављен предмет који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражава или личи на саобраћајну сигнализацију, или заслепљује

9. учеснике у саобраћају или одвраћа њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја (члан 13);
10. да ли се у пешачкој зони саобраћају возила сходно члану 16. ове одлуке;
11. да ли су техничка средства за успоравање саобраћаја постављена сходно члану 19. ове одлуке;
12. да ли се заустављање и паркирање возила на саобраћајним површина одвија сходно члановима 20, 21. и 22. ове одлуке
13. да ли се саобраћај теретних возила одвија сходно члановима 25. до 28. ове одлуке;
14. да ли се саобраћај аутобуса у јавном градском и приградском саобраћају, у међумесном и ванлинијској превозу путника одвија сходно члану 29. ове одлуке;
15. да ли су аутобуска стајалишта обележена сходно члану 30. ове одлуке;
16. да ли се спортске или друге приредбе одржавају сходно члану 32. ове одлуке и
17. да ли се издавање одобрења из члана 35. ове одлуке одвија сходно наведеном члану.

Члан 38.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да поступа у складу са датим овлашћењима.

Члан 39.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Општинском већу Општине Блаце у року од петнаест дана од дана достављања, у складу са законом.

IV КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 40.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. се поступа супротно члану 4. ове одлуке,
2. се поступа супротно члану 13. ове одлуке,
3. се поступа супротно члану 16. ове одлуке,
4. се поступа супротно члану 22. ове одлуке,
5. се поступа супротно члану 24. ове одлуке,
6. се поступа супротно члану 25. ове одлуке,
7. се поступа супротно члану 26. ове одлуке,
8. се поступа супротно члану 27. ове одлуке,
9. се поступа супротно члану 28. ове одлуке,
10. се поступа супротно члану 29. ове одлуке,
11. се поступа супротно члану 32. ове одлуке и
12. се поступа супротно члану 34. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 5.000 до 75.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се предузетник новчаном казном у износу од 10.000 до 250.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се физичко лице новчаном казном у износу од 5.000 до 75.000 динара.

V ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о техничком регулисању саобраћаја на подручју града Блаце ("Службени лист општине Блаце", број 4/09).

Члан 42.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Општине Блаце.“

Број: I- 344-1766/14

Дана: 07.12.2014. године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БЛАЦЕ

ПРЕДСЕДНИК

Златко Димитријевић с.р.

На основу члана 157. и 158. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 и 55/14-одлука УС) и члана 41. став 1. тачка 8. Статута општине Блаце („Службени лист општине Блаце“, бр. 7/08, 8/13 и 1/15), Скупштина општине Блаце, на седници одржаној дана 24.09.2015. године, доноси

ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ТЕХНИЧКОМ РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ НАСЕЉА БЛАЦЕ

Члан 1.

Овом Одлуком мења се и допуњује Одлука о техничком регулисању саобраћаја на територији насеља Блаце (Службени лист општине Блаце“ бр. 9/14).

Члан 2.

Члан 8. став 2 брише се и замењује текстом:

„Орган надлежан за послове саобраћаја даје сагласност да је пројекат саобраћаја израђен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.“

Члан 3.

Члан 16. брише се и замењује текстом:

„Пешачка зона на територији насеља Блаце је део саобраћајне површине по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Пешачка зона на територији насеља Блаце је део улице Краља Петра I од центра насеља до раскрснице са улицом Вука Караџића, у периоду од 01. маја до 31. августа и времену од 18-24 часова.

Забрана саобраћаја у пешачкој зони не односи се на:

- Возила хитне помоћи, ватрогасна возила и возила МУПа РС, када постоји неодложна службена потреба – возила са првенством пролаза,
- Возила за неопходне интервенције у сврху отклањања кварова на ТТ, електричним, водоводним, каализационим и другим инсталацијама, када постоји неодложна потреба,
- Возила чији власници имају пребивалиште у делу насеља описаном у ставу 2. Овог члана, с тим да у наведеном времену пролаз изврше без задржавања, брзном кретања пешака и
- Возила за снабдевања објеката у делу насеља описаном у ставу 2. Овог члана, само док траје утовар-истовар, а најдуже 15 минута.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, ради задовољања посебних потреба, орган надлежан за послове саобраћаја, може дозволити кретања одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

Под посебним потребама у смислу става 4. Овог члана, сматрају се: снабдевање, организовање спортских, културних и других манифестација, извођење грађевинских радова и сл.

Уз захтев за издавање одобрења за возила подноси се фотокопија саобраћајне дозволе уз прецизирање периода кретања возила; доказ о обављању делатности; одобрење за организовање спортске, културне и друге манифестације, одобрење за извођење радова и сл.

Одобрење се издаје на период до једне године.

Члан 4.

После члана 18. Додаје се члан 18а који гласи:

„5.ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Члан 18а

Орган надлежен за послове саобраћаја може, на предлог надлежне организационе јединице Општинске управе за заштиту животне средине, ограничити или забранити саобраћај одређених или свих врста моторних возила на одређеној деоници пута , у време када је загађење ваздуха прекорачило прописане нормативе.“

Члан 5.

Остали делови Одлуке о техничком регулисању саобраћаја на територији насеља Блаце (Службени лист општине Блаце“, бр. 9/14) остају непромењени.

Члан 6.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Блаце“.

Број: I-344-913/2015

Датум: 24.09.2015 године

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БЛАЦЕ

ПРЕДСЕДНИК
Златко Димитријевић с.р.